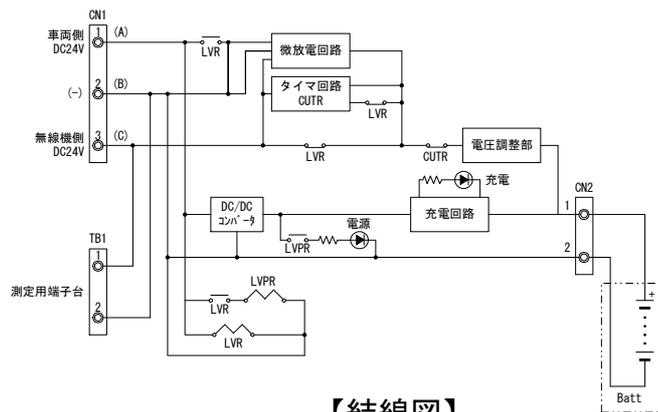


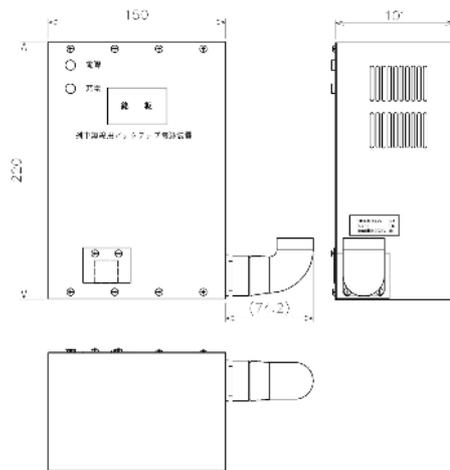
列車無線(防護無線)用バックアップ電源装置

特長

- ◆ 電車線停電時・蓄電池電源切時でも列車無線を使用することができます。
- ◆ 保守が容易なニッケルカドミウム蓄電池を使用しています。



【結線図】



【外観図】

定格および性能

| | |
|----------|-------------------------------------|
| 入 力 | DC24V(充電部消費電流 1A 以下) |
| 出 力 | DC24V |
| 蓄 電 池 | ニッケルカドミウム電池(24V、2500mAh 以上) |
| 周 囲 温 度 | -10°C ~ +60°C(放電時) 0°C ~ +45°C(充電時) |
| 振 動 | 17.7m/s ² 以下 1~30HZ |
| 寸法 W×H×D | 150×220×101mm(ただし突起部は除く) |
| 質 量 | 約 5kg(電池パック約 1.7kgを含む) |
| 品 番 | 弊社営業までお問い合わせください。 |

- ・通常のパン降下・留置の際は列車無線機本体の電源をお切りください。
- ・本電源を使用して無線を発報した場合は、電池を満充電の物と取り替えてください。
- ・使用後の電池の充電には当社製の充電器(KT11202-01)をお使いください。